



■ ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина (с ковшом) (мм) 7077
Ширина (мм) 2350
Ширина погрузочного ковша (мм) 2328
Высота (включая кабину) (мм) 2735
Высота (включая рукоять) (мм) 3424
Колесная база (мм) 2155.5
Ширина колеи задних колес (мм) 1557
Ширина колеи передних колес (мм) 1714
Мин. дорожный просвет (мм) 275
Номинальная грузоподъемность (кг) 1700
Эксплуатационная масса (кг) 7500
Максимальная полезная нагрузка более (кг) 2500
Номинальный объем погрузочного ковша (м³) 1.0
Макс, вырывное усилие (кН) более 40
Макс, высота выгрузки (мм) 2611
Макс, дальность выгрузки (мм) 726
Угол выгрузки в любом положении (град.) более 43.5
Мин. радиус поворота (по ковшу) (мм) 5670
Мин. радиус поворота (по задним колесам) (мм) 4300
Время подъема погрузочного ковша (сек.) менее 5.1
Время опускания погрузочного ковша (сек.) менее 4.9
Время рвыгрузки погрузочного ковша (сек.) менее 0.9
Скорость передвижения: (км/ч) 4 вперед/4 реверс
1 передача вперед/назад: 5.8/7.0
2 передача вперед/назад: 10.5/12.6
3 передача вперед/назад: 20.1/24.3
4 передача вперед/назад: 40.2/48.6
Номинальный объем копающего ковша (м³) 0.3
Макс, высота выгрузки (мм) 3737
Макс, глубина копания (мм) 4338
Максимальное усилие на ковше (кН) более 50 +/-10
Максимальный радиус копания (мм) 5481

■ СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

Модель: WD DEUTZ T226B
Тип: прямой впрыск, турбированный, водяного охлаждения
Номинальная мощность (ЛС) 95
Расстояние между цилиндрами/поршнями 102/120
Вольтаж пускового двигателя (В) 12
Номинальная скорость вращения вала (об/мин) 2200
Макс, кретающий момент (N.m) 360
Стартовый двигатель: электрический

■ ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор: CARRARO
Охлаждение гидротрансформатора: циркуляция масла под давлением
Коробка передач: CARRARO
Тип коробки передачи: синхронизированная с мех. переключением
Количество передач: 4 вперед/4 реверс

■ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель гидронасоса: JHP2050AXCC
Давление в системе (кг/см²) 215
Модель клапана погрузочного оборудования: ZL20DC-02



Модель клапана экскаваторного оборудования: ZL30DC-07

■ РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип: передние рулевые колеса
Модель насоса рулевого управления: JHP2050AXCC
Модель перенаправителя: BZZ5-E160V+FKB-3022
Модель распределительного клапана: YXL-F160L-N7
Давление в системе (кг/см²) 140

■ ОБЪЕМ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Топливо (дизель) (л) 151
Система смазки двигателя (л) 11
Трансмиссионное масло (л) 18.5
Гидравлическая жидкость (л) 110
Масло в мостах (передний/задний) (л) 7.6 +17

■ МОСТЫ И ШИНЫ

Модель: CARRARO
Тип главного редуктора: коническая шестерня со спиральными зубьями, одношаговая.
Тип конечного редуктора: планетарная передача, одношаговая
Макс, поворот рулевых колес (град.) 55
Передние шины 11L-16F3-12PR
Задние шины: 19.5L-24R4-12PR
Тип привода 4x2